

Kanton Nidwalden, Baudirektion  
Amt für Mobilität  
Fachstelle öffentlicher Verkehr  
Buochserstrasse 1  
6371 Stans

Stans, 25. Juni 2020

## **Fahrplanvernehmlassung 2021**

Sehr geehrte Frau Spichtig

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr, als Verkehrsverband Stellung zum Fahrplanentwurf 2021 zu nehmen.

Mit grosser Freude nehmen wir zur Kenntnis, dass das Busangebot von Montag – Freitag zwischen Stans und Sarnen ausgebaut und systematisiert wird. Dadurch verbessert sich ebenfalls die Anschlusssituation in Stans und wird ein langjähriger Wunsch erfüllt. An Wochenenden bleiben jedoch die Anschlüsse in Stans unbefriedigend. Dazu äussern wir uns in den nachstehenden Anträgen.

Es freut uns ebenfalls, dass Montag – Freitag der Winkelried-Bus nun morgens und abends in Flüelen hält und somit Anschlussmöglichkeiten an die Züge in Richtung Gotthard und Arth-Goldau bietet. Da die Zeiten der IC-Halte in Flüelen geändert haben, ist nun die Übergangszeit von und nach dem Tessin mit ca. 30 Minuten relativ lange. Wir können dies akzeptieren, da der Winkelried-Bus primär für die Pendler zwischen Stans und Altorf bestimmt ist und diese Kundengruppe öftere Fahrplananpassungen nicht schätzen. Wir gehen davon aus, dass mit der Inbetriebnahme des Kantonsbahnhofs Altdorf im Dezember 2021 die Busfahrpläne sowieso ändern werden.

Wir sind sehr erstaunt, dass die Fahrpläne des Gotthard-Riviera Express analog dem Fahrplan 2020 beibehalten wurden, obwohl die Zugshalte in Flüelen ändern. In den nachfolgenden Anträgen äussern wir uns detailliert dazu.

**VCS Verkehrs-Club der Schweiz**

Sektion Ob- und Nidwalden

Postfach 223, 6371 Stans

Tel. 079 836 60 11

[www.vcs-ownw.ch](http://www.vcs-ownw.ch), [info@vcs-ownw.ch](mailto:info@vcs-ownw.ch)

Der VCS dankt für die gute Zusammenarbeit mit der Fachstelle öffentlicher Verkehr und erwartet gerne eine Rückmeldung zu den vorliegenden Anregungen.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
Sektion Ob- und Nidwalden



Daniel Daucourt  
Präsident



Kurt Lischer  
Vorstandsmitglied

Beilage:

- Anpassungsvorschläge Fahrplan 2021
- Fahrplanvorschlag Linie 60.310.2

Kopie:

- Leiterin Amt für Mobilität Nidwalden, Frau Stephanie von Samson
- PostAuto Zentralschweiz, Herr Philipp Schubiger
- zb Zentralbahn AG, Herr Michael Schürch

## Anpassungsvorschläge Fahrplan 2021

### Linie 60.310.2 Stans – Flüelen (Gotthard-Riviera Express)

#### Antrag

Die Busse sollen in Flüelen primär schlanke Anschlüsse an die Züge durch den Gotthard-Basis-Tunnel haben. In Buochs sollen Anschlüsse zwischen den Bussen aus Ennetbürgen und dem Gotthard – Riviera Express sichergestellt werden.

#### Begründung

Im Gegensatz zum Winkelried-Bus dient der Gotthard-Riviera Express primär dem touristischen Verkehr. Diese Busverbindung wurde im Dezember 2016 eingeführt, um den Bewohnern des Kantons Nidwalden gute Anschlüsse an die Züge durch den Gotthard-Basis-Tunnel in das Tessin bzw. die Riviera zu ermöglichen. Dementsprechend wurden die Buskurse in Flüelen auf die Zugsabfahrten bzw. Zugsankünfte der IC/EC-Verbindungen von/nach Bellinzona ausgerichtet.

Mit dem vorliegenden Fahrplanentwurf ist dies nicht mehr der Fall. Vielmehr wurden die Fahrpläne des Fahrplanjahrs 2020 übernommen, obwohl sich die Abfahrts- bzw. Ankunftszeiten der Züge durch den GBT in Flüelen nach Beendigung der Zugersee-Sperrung ändern. Neu beträgt die Übergangszeit zwischen diesen Zügen und den Bussen 25 Minuten.

Dieser lange Aufenthalt ist für die Benutzer des öffentlichen Verkehrs unzumutbar und widerspricht dem Ziel, eine echte Alternative zur Fahrt mit dem MIV ins Tessin zu bieten sowie dem Text auf der Homepage der Zentralbahn <https://www.zentralbahn.ch/de/grex>: „Reisen Sie entspannt, schnell und staufrei in den südlichsten Zipfel der Schweiz. Morgens los, abends zurück. Dies bietet der Gotthard–Riviera Express, ab Stans über Flüelen direkt durch den Gotthard Basistunnel in den Südkanton.“

Gemäss dem Fahrplanentwurf bestehen ausserdem ab Ennetbürgen keine Anschlüsse an den Gotthard-Riviera Express. Mit kleinen Anpassungen könnten auch die Bewohner dieser Gemeinde von schlanken Anschlüssen auf die wichtigsten Verbindungen profitieren.

Wir haben uns erlaubt, einige Varianten auszuarbeiten, bei denen die oben genannten Kriterien grösstenteils erfüllt sind. Diese dienen als Vorschläge und können selbstverständlich angepasst werden.

Die Variante 1 basiert auf den aktuellen Fahrzeiten der Busse zwischen Stans und Flüelen.

Bei der Variante 2 wurden diese Fahrzeiten gekürzt. Die aktuelle Fahrzeit zwischen Stans und Buochs beträgt 8 Minuten, in der Gegenrichtung jedoch 10 Minuten. Mit einer Anpassung der Fahrzeiten auf 8 Minuten in beiden Richtungen können in Stans Anschlüsse nach Engelberg hergestellt werden. Erfahrungsgemäss sind 6 Minuten Übergangszeit in Flüelen zwischen den Zügen und den Bussen mehr als ausreichend. Aus unserer Sicht könnte die Zeit auf 4-5 Minuten gekürzt werden. Dadurch können in Stans die Anschlüsse von den Interregio-Zügen aus Engelberg sichergestellt werden.

## **Linie 60.312 Stans – Ennetmoos – St. Jakob – Kerns - Sarnen**

### **Antrag**

Die Fahrzeit zwischen Stans und Sarnen soll derjenigen zwischen Sarnen und Stans angeglichen bzw. die Aufenthalte in Kerns Sand und Kerns Post gestrichen werden.

### **Begründung**

Mit dem aktuellen Fahrplan beträgt die Fahrzeit zwischen Stans und Sarnen 31 Minuten; diejenige von Sarnen nach Stans 26 Minuten. Die Busse in Richtung Sarnen halten ca. 2 Minuten in Kerns, Sand sowie 3 Minuten in Kerns, Post.

Wir können nachvollziehen, dass dadurch zwischen Kerns, Post und Sarnen, Bahnhof zu den Hauptverkehrszeiten ein „astreiner“ Viertelstundentakt in Kombination mit der Linie 60.343 entsteht. Ausserdem ist die Übergangszeit in Sarnen auf den Interregio relativ kurz.

Der grösste Teil der Reisenden auf der Linie 60.312 fährt wahrscheinlich von Stans nach Kerns, Post bzw. nach Sarnen. Für diese Benützer bedeuten die Aufenthalte eine unnötige Verlängerung der Fahrzeit. Wir gehen davon aus, dass mit dem Angebotsausbau noch mehr Fahrgäste diese direkte, schnelle Verbindung zwischen Stans und Sarnen benützen werden.

Wenn der Aufenthalt in Kerns, Sand wegfällt, verlängert sich die Umsteigezeit in Kerns, Post von Stans in Richtung Stöckalp von 1 Minute auf 3-4 Minuten. Dies erlaubt ein stressfreies Überqueren der Strasse, vor allem mit Sportgeräten. In umgekehrter Richtung erreicht der Bus von der Stöckalp in der Regel vorzeitig Kerns, so dass die Umsteigezeit auf den Bus nach Stans genügend gross ist.

Mit einer verkürzten Fahrzeit können ausserdem in Sarnen neu Anschlüsse an die Busse mit Abfahrt um xx.28/ xx.58 der Linie 60.342 nach Kägiswil, der Linie 60.344 nach Stalden sowie der Linie 60.351 nach Sachseln hergestellt werden.

Aus unserer Sicht überwiegen die Vorteile eines Busses, der ohne Aufenthalt in Kerns, Sand und Kerns, Post von Stans nach Sarnen fährt.

## **Linie 60.312 Stans – Ennetmoos – St. Jakob – Kerns - Sarnen**

### **Antrag**

Die Fahrlage der Busse soll an Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen um eine halbe Stunde verschoben werden (Stans ab xx.27 statt xx.57).

### **Begründung**

Mit dem Fahrplan 2021 wird das Busangebot zwischen Stans und Sarnen von Montag – Freitag stark ausgebaut und mit einem leichter merkbaren Taktfahrplan versehen. Ausserdem wird die Abfahrtszeit des „Haupttakts“ in Stans auf xx.27 gelegt. Somit erhalten die Fahrgäste einen optimalen Anschluss vom Interregio aus Luzern. Dieser hat wiederum in Luzern gute Anschlüsse von Zürich, Bern und Basel. In umgekehrter Richtung funktionieren diese Anschlüsse ebenfalls. Ausserdem entstehen dadurch in Kerns stündlich optimale Anschlüsse von/nach der Stöckalp.

Leider wird der Fahrplan an den Wochenenden wie bisher beibehalten (Stans ab xx.57). In Stans haben diese Busse nur Anschluss von/nach den S-Bahnen in Richtung Luzern, die dort keine weiteren guten Anschlussverbindungen sicherstellen. Ausserdem sind für die Benützer des öffentlichen Verkehrs verschiedene Taktzeiten unter der Woche sowie am Wochenende nur schwer merkbar und nicht nachvollziehbar.

Damit an Wochenende weiterhin die Rotation mit einem einzigen Fahrzeug erfolgen kann, müssen selbstverständlich auch die Fahrpläne der Linie 60.313 an den Wochenenden angepasst werden.

Durch die Verschiebung des Takts würden die Bewohner aus Kerns in Sarnen keinen Anschluss mehr von/nach dem Interregio in Richtung Luzern erhalten. Dieser Verlust ist aus unserer Sicht vertretbar, da als Alternative 15 Minuten früher bzw. später Busanschlüsse zur S-Bahn bestehen.

### **Linie 60.313 St. Jakob - Mueterschwandenberg**

#### **Antrag**

Die Fahrlage der Busse soll an Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen um eine halbe Stunde verschoben werden.

#### **Begründung**

Siehe oben.

### **Linie 60.324 Stans – Büren NW**

#### **Antrag**

Die Fahrlage des Kurses 32458 soll 5 Minuten früher gelegt werden.

#### **Begründung**

Der Postautokurs 32458 fährt aktuell um 19:50 Uhr von Büren nach Stans. Bei den vor- und nachliegenden Kursen ist die Abfahrtszeit jedoch um xx.45 Uhr. Aus unserer Sicht soll dieser Kurs um 19:45 Uhr ab Büren nach Stans verkehren, damit die Abfahrtszeit dem Taktfahrplan angepasst und somit einfacher merkbar wird.