

Kanton Nidwalden  
Fachstelle öffentlicher Verkehr  
Eveline Spichtig  
Buochserstrasse 1  
Postfach 1241  
6371 Stans

Stans, 31. Mai 2022

## **Fahrplanvernehmlassung 2023**

Sehr geehrte Frau Spichtig

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr, als Verkehrsverband Stellung zum Fahrplanentwurf 2023 zu nehmen.

Wir stellen fest, dass das ÖV-Angebot im Kanton Nidwalden gegenüber dem Vorjahr beibehalten oder teilweise sogar ausgebaut wird. Wir begrüssen dies sehr und sind überzeugt, dass damit die Verlagerung vom MIV auf den öffentlichen Verkehr gefördert wird.

Hervorzuheben ist die Vorverlegung der Ankunftszeiten der S4 sowie der S5 in Luzern um eine Minute. Damit können wichtige Anschlüsse in Richtung Rontal sowie Küsnacht – Arth-Goldau hergestellt werden. Ebenfalls begrüssen wir den zusätzlichen Abendkurs auf der Linie 60.323 zwischen Stans und Stansstad.

Wir sind erstaunt über den geplanten Fahrplan des Winkelriedbusses. Diese Buslinie sollte in erster Priorität Anschlüsse von/nach den IC-Zügen durch den Gotthard-Basistunnel in Richtung Süden sicherstellen. Dies ist jedoch mit dem vorgeschlagenen Fahrplan nicht der Fall. Wir nehmen an, dass es sich um ein Versehen handelt, war doch die frühere Version dieses Fahrplans auf diese Anschlüsse ausgerichtet.

In der Anlage finden Sie unsere detaillierte Stellungnahme zum Fahrplan 2023 mit einigen Anträgen.

**VCS Verkehrs-Club der Schweiz**

Sektion Ob- und Nidwalden

6370 Stans

Tel. 079 836 60 11

[www.vcs-ownw.ch](http://www.vcs-ownw.ch), [info@vcs-ownw.ch](mailto:info@vcs-ownw.ch)

Der VCS dankt für die gute Zusammenarbeit mit der Fachstelle öffentlicher Verkehr und erwartet gerne eine Rückmeldung zu den vorliegenden Anregungen.

Freundliche Grüsse

VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
Sektion Ob- und Nidwalden



Daniel Daucourt  
Präsident



Kurt Lischer  
Vorstandsmitglied

#### Beilagen

- Anpassungsvorschläge Fahrplan 2023
- VCS-Fahrplanvariante der Buslinie 60.310 (Mo.-Fr.)
- VCS-Fahrplanvariante der Buslinie 60.310 (Sa.+So.)

## Anpassungsvorschläge Fahrplan 2023

### Linie 480 Luzern – Stans - Engelberg

#### Antrag

Die Abfahrtszeiten der S44 sollen ab Stans um 1 Minute später gelegt werden.

#### Begründung

Die S44 nimmt am Morgen in Stans die Anschlüsse der Busse der Linie 60.310 ab. Diese Busse sollten gemäss Fahrplan um xx.59 in Stans ankommen, treffen jedoch öfters mit 1-2 Minuten Verspätung in Stans ein. Dadurch verpassen die Reisenden den Anschluss an die S44 mit Abfahrt um xx.01.

Die Fahrzeit der S44 ist grosszügig bemessen, so dass diese Züge in der Regel 1 Minute vorzeitig in Luzern eintreffen. Mit der Doppelspur zwischen Hergiswil Matt und Schlüssel sowie der neuen Doppelpureinfahrt in den Bahnhof Luzern sollte die Anpassung des Fahrplans kein Problem darstellen.

### Linie 60.310 Stans – Flüelen (Winkelried Bus)

#### Antrag

Der Fahrplan soll primär auf die Zugsanschlüsse in Altdorf durch den Gotthard-Basistunnel ausgerichtet sein und dementsprechend angepasst werden.

Der erste Bus Montag – Freitag ab Stans soll zugunsten eines späteren Busses gestrichen werden.

#### Begründung

Mit dem Fahrplanwechsel vom Dezember 2022 halten neu in Altdorf die Intercity-Züge der Linie 21 (Basel – Luzern – Lugano) an Stelle der Linie 2 (Zürich – Zug – Lugano). Dadurch verschieben sich die Zeiten, an denen die Züge in Altdorf halten, gegenüber dem bisherigen Fahrplan um eine Stunde. Gemäss dem vorliegenden Fahrplanentwurf hat nur ein Bus der Linie 60.310 am Morgen sowie ein Bus am Nachmittag Anschluss von/nach den IC-Zügen ins Tessin, da diese Fahrpläne nicht an die geänderten Haltezeiten in Altdorf angepasst wurden.

In der ÖV-Strategie 2021-2024 ist festgehalten, dass die Anschlüsse an die Züge durch den Gotthard-Basistunnel jeweils in Lastrichtung angeboten werden sollen. Demzufolge sind die Fahrpläne auf dieser Linie anzupassen.

Gemäss dem Fahrplanentwurf ist Montag – Freitag ein früher Bus mit Abfahrt um 5.24 Uhr in Stans nach Altdorf geplant. Dieser Kurs entspricht kaum einem grossen Bedürfnis und ist deshalb zu streichen. Dafür soll die Taktlücke zwischen 7.22 Uhr und 9.22 Uhr mit einem zusätzlichen Bus um 8.22 Uhr ab Stans gefüllt werden. Dies ermöglicht einen Stundentakt von 6.22 Uhr bis 10.22 Uhr ab Stans. Dadurch können bedeutend mehr Personen von guten Anschlüssen in Altdorf in alle Richtungen profitieren.

In der Anlage finden Sie unsere Vorschläge für die Gestaltung des Fahrplans der Linie 60.310.

## **Linie 60.324 Stans – Oberdorf NW – Büren NW**

### **Antrag**

Die Taktlücke am Nachmittag zwischen Oberdorf und Stans soll Montag – Freitag geschlossen werden.

### **Begründung**

Zwischen 13.21 Uhr und 15.21 Uhr verkehrt von Oberdorf nach Stans kein Bus. Diese Taktlücke ist für die Bewohner von Oberdorf störend, da sie in dieser Zeit keine Möglichkeit haben, den Hauptort von Nidwalden mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen und in Stans weitere Anschlüsse zu erhalten. Bis zum Fahrplanwechsel 2020/21 verkehrten die Busse ebenfalls in unregelmässigem Takt, jedoch nicht mit einem Unterbruch von zwei Stunden. Aus unserer Sicht sollte trotz der angespannten Finanzlage eine Lösung gefunden werden, um diese Taktlücke zu schliessen.

## **Linie 60.944 Stans – Ennetbürgen – Emmetten (Nachtstern Linie N44)**

### **Antrag**

Die Zeichenerklärung bei den Verweisungszeichen **10** und **11** soll angepasst werden. Ausserdem sollen die Fahrpläne in zeitlicher Reihenfolge aufgeführt werden.

### **Begründung**

Die vorliegende Darstellung der Fahrpläne von Stans nach Emmetten ist nicht ideal, da die Abfahrtszeiten nicht chronologisch aufgeführt sind. Wir nehmen an, dass es sich dabei um einen Darstellungsfehler handelt.